



Berner Fachhochschule
Haute école spécialisée bernoise
Bern University of Applied Sciences

In Zusammenarbeit mit der KTI

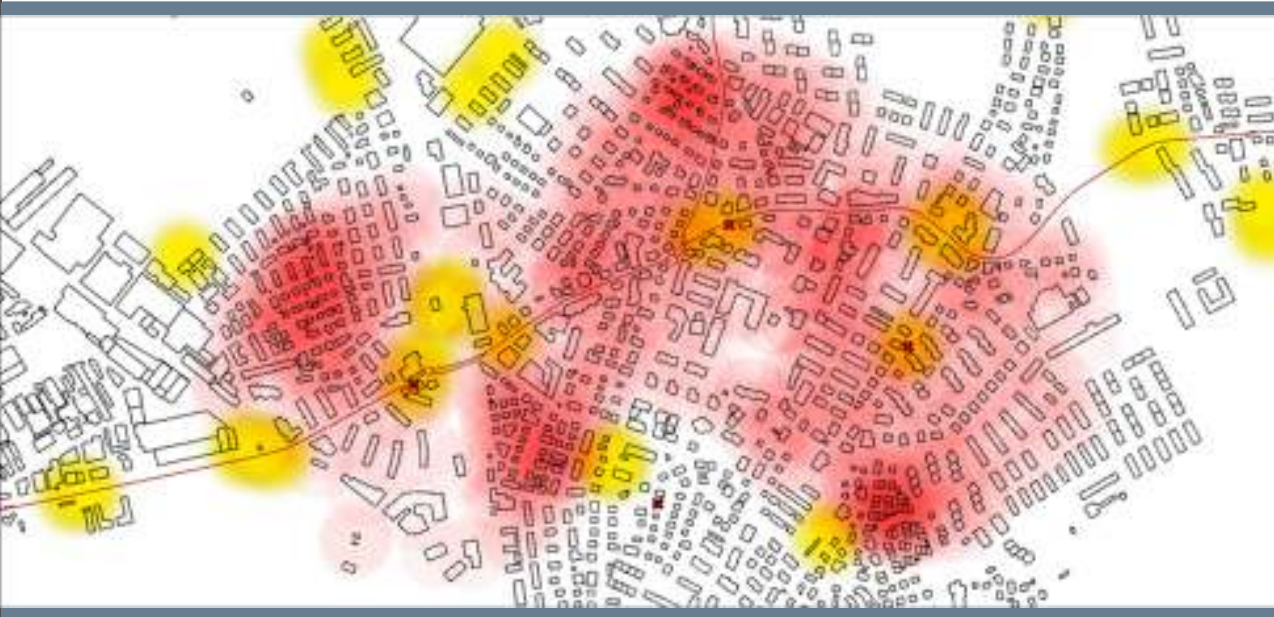


Energie
Swiss Competence Centers for Energy Research



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Kommission für Technologie und Innovationen



SCCER Efficient Mobility

Siedlungstypologien und Mobilität; CA B1.3:

Projektteam BFH AHB: Prof. Dr. Joachim Huber

Michael Walczak | Jonas Haldemann

- Kompetenzbereich DENCITY: Urbane Entwicklung und Mobilität

Density

Swiss Competence Center for Energy Research

Projektbeschreibung AHB; CA B1.3: Urban Planning & Environmental Impact

- ▶ **Definition und Clustering von Siedlungstypologien auf der Basis von Daten zur geografischen Verteilung des Mobilitätsverhaltens von Haushalten in Siedlungen, Gemeinden und Regionen.**
- ▶ Ziel ist, zu verifizieren, ob das Mobilitätsverhalten von Haushalten andere Muster von Siedlungstypologien ergeben, als klassische bauliche oder historisch gewachsene Cluster. Ausgehend von bestehenden Siedlungstypen wird ein Abgleich erstellt und ein Delta eruiert. Sich ergebende neue Mobilitätscluster bilden einen Beitrag zur Innenentwicklung (Auftrag Raumplanungsgesetz) sowie zu grossmasstäblichen überregionalen Mobilitätskonzepten und räumlichen Entwicklungsstrategien.

Swiss Competence Center for Energy Research

Forschungsgruppen CA B.1:

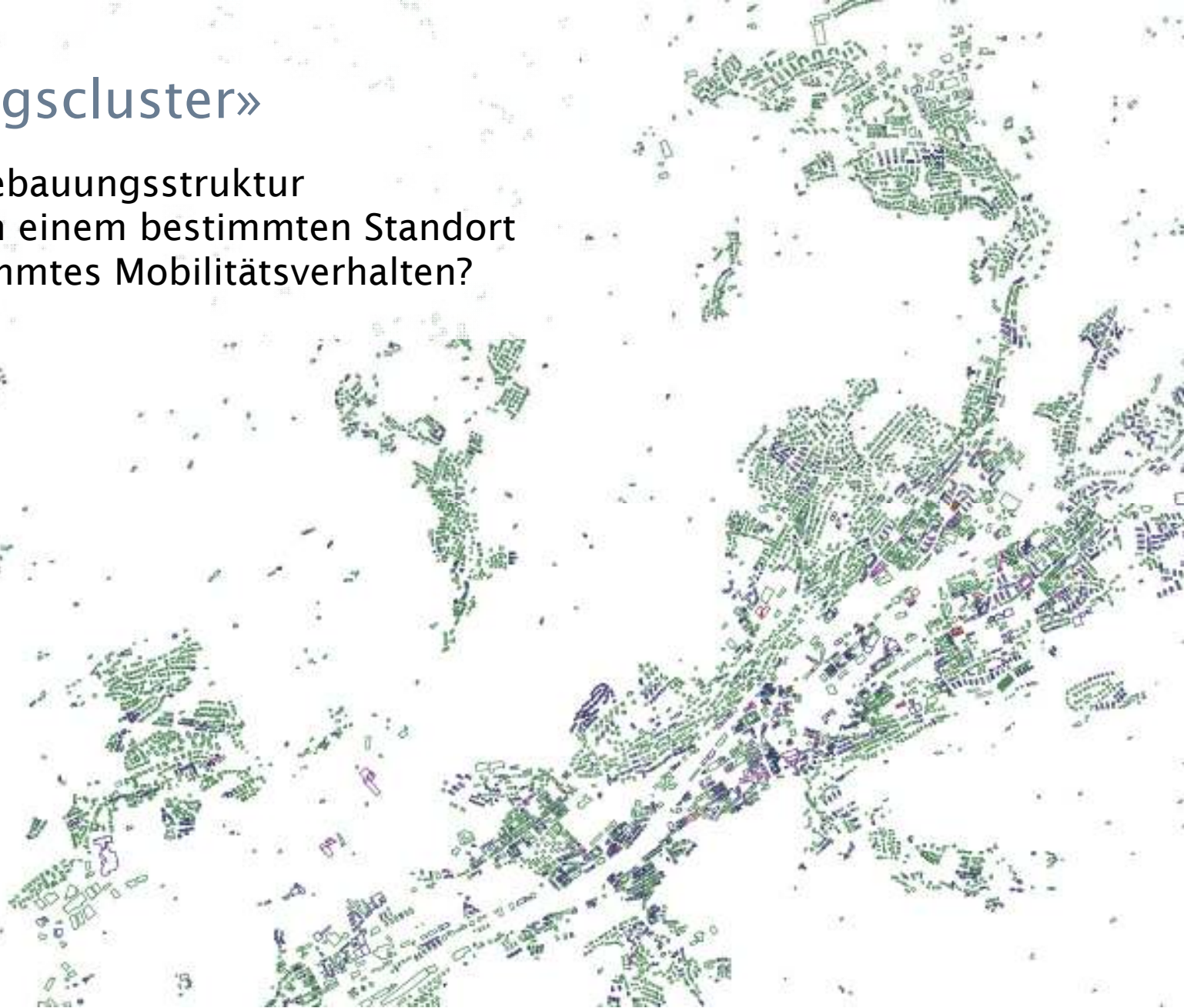
- ▶ HSLU-IIEE/IN (Härri)
- ▶ ETH-IVT (Axhausen, Weidmann)
- ▶ ETH-IKG (Raubal)
- ▶ EPFL-CSEM (Onillon)
- ▶ BFH-AHB (Huber)
- ▶ ETH-IFU (Hellweg)



Forschungsteam
«Dencity» BFH

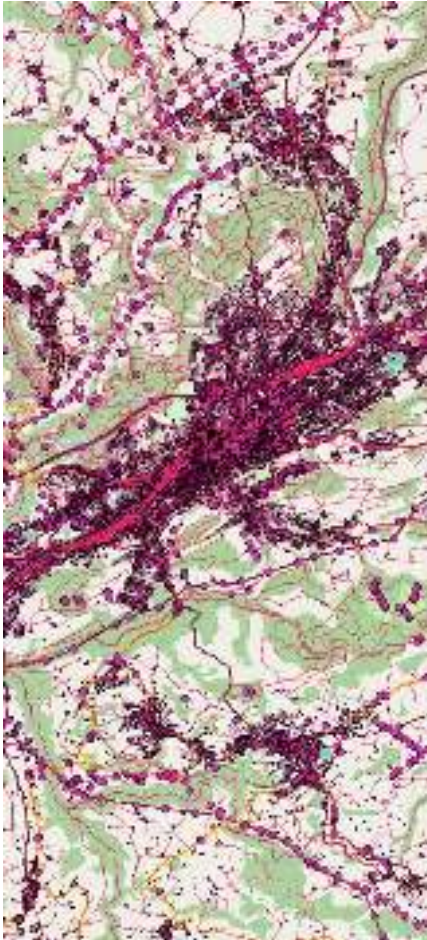
«Siedlungscluster»

- ▶ Welche Bebauungsstruktur fördert an einem bestimmten Standort ein bestimmtes Mobilitätsverhalten?



Datenquellen

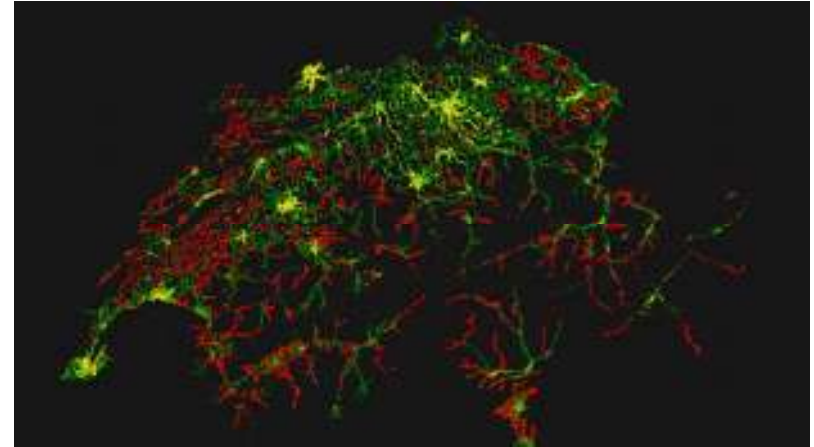
osm.org
OpenStreetMap



BFS
Gebäude- und
Wohnungsstatistik

GeoEAS	GeoEAS	GGID	GGNR	SA
2762551	1252587	+4b+OR7v2m+		3233
2762590	1252602	+150p2kxFLZ		3235
2711863	1242060	+66R33VLDKO		3179
2749899	1255872	+45f5p628C3		3263
2753938	1260790	+4821A0294D		3213
2736231	1223372	+75M3u6fC2j		3136
2764885	1211862	+9-25+812G6:		3140
2711787	1231751	+8C6bH5Dv6j		3041
2732021	1248688	+6U1T7Wv8BC		3176
2737946	1245819	+405wU2kP0:		3170
2735882	1253341	+87Tyl4f550%		3487
2792883	1233128	+88XZ/kzJf6k		3182
2761846	1247997	+49Vf6m489v		3254
2766486	1254957	+6f6H0C70ea		3211
2742336	1220811	+7K3/Vu64P+		3288
2734536	1248635	+4J0CkA001r		3165
2729674	1260177	+68B49007j:		3433
2732130	1238308	+684g6u6Cw:		3127
2735241	1222309	+4C6b64011v		3135
2763874	1233333	+663M6m7e:		3211
2768884	1264137	+46p6u6Ck89		3281
2764895	1232768	+47F365e07v:		3140
2751375	1209964	+44ePQhCz59		3297
2763277	1228398	+78vW3u66q		3178
2754271	1211876	+708Av7v7v6:		3276
2755031	1248372	+78y1k1h5L6k		3231
2767882	1216118	+78C3-V8884C:		3234
2757735	1249173	+75k078v8K:		3251
2730276	1260775	+73eaF6v6fP		3433
2763883	1228683	+76a6vV6M6:		3176
2756538	1249401	+76hd6F6v6:		3251
2740785	1264783	+76m0k6F83v:		3282
2742181	1232802	+7776v6u6m:		3281
2759736	1248986	+78a06k6v6:		3251
2711346	1240302	+78v6M6F6v:		3372
2766879	1232901	+79a66v6F6v:		3181
2740261	1211800	+79v6v6W6Fv:		3263
2735886	1255858	+79v6v6W6Fv:		3441
2734876	1245778	+79v6v6W6Fv:		3179
2762176	1245292	+79v6v6W6Fv:		3254
2754899	1224175	+79v6v6W6Fv:		3271
2761836	1228321	+79v6v6W6Fv:		3278
2746412	1254653	+79v6v6W6Fv:		3263
2758842	1268825	+79v6v6W6Fv:		3217
2763823	1232198	+79v6v6W6Fv:		3288
2761870	1252648	+79v6v6W6Fv:		3232

ARE
ÖV-Güteklassen

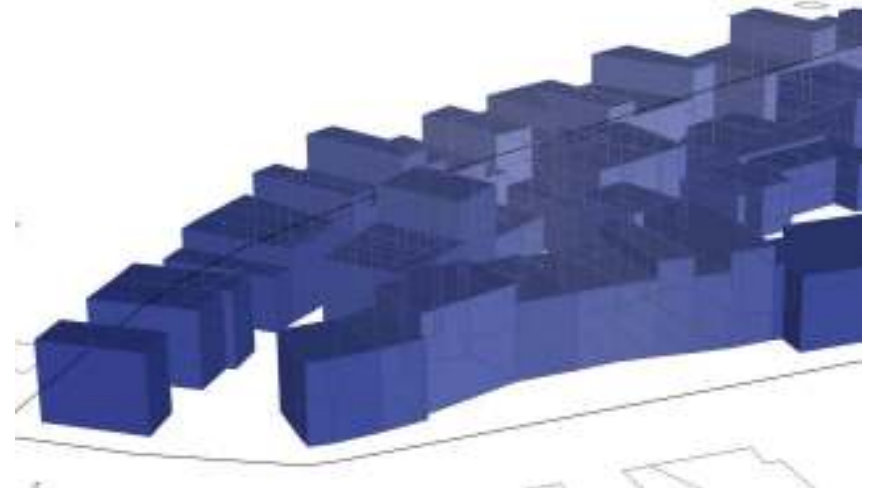
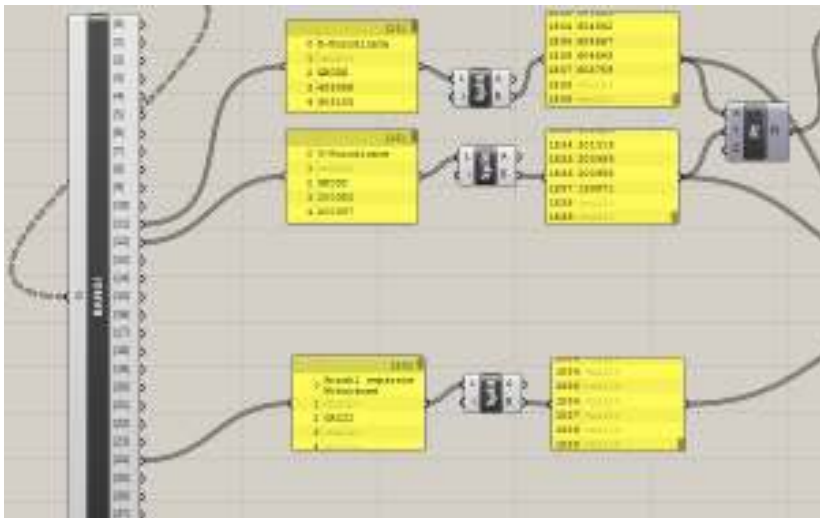


ETH
Daten zum Energieverbrauch



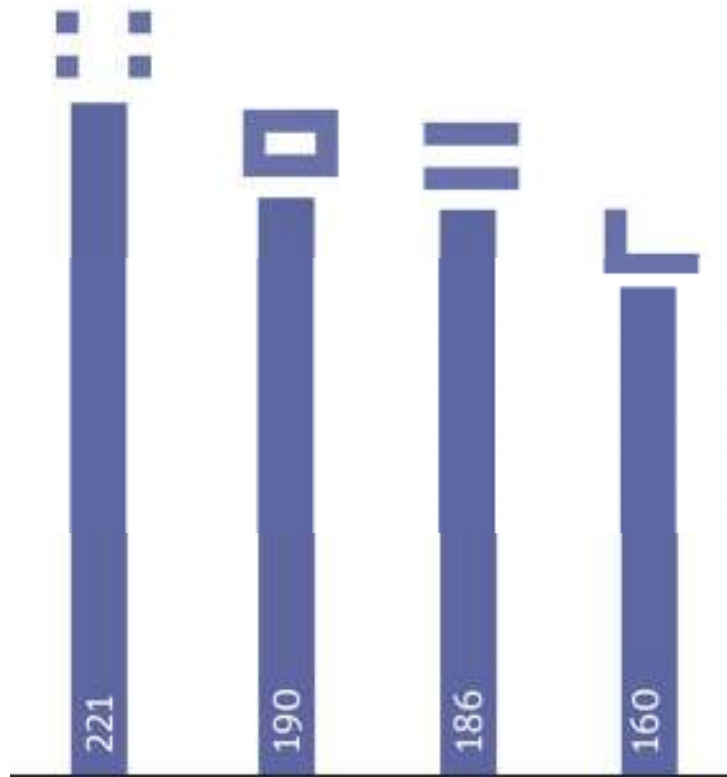
Methodik

- ▶ Datamatching
- ▶ Parametric modelling
- ▶ Geografisches Verorten der Daten
- ▶ Geometrische Analysen
- ▶ Topologische Bezüge herstellen

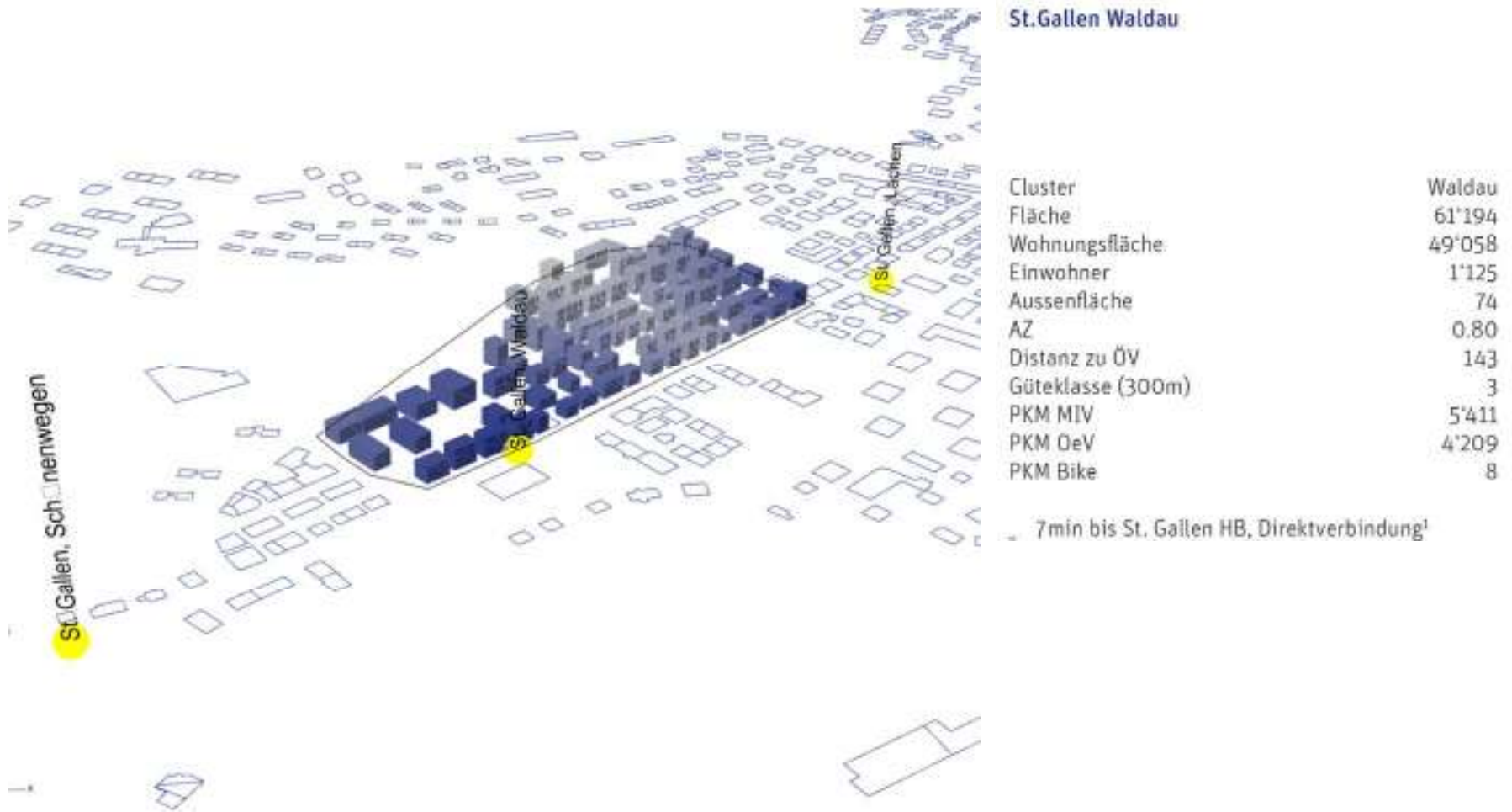


Ergebnisse

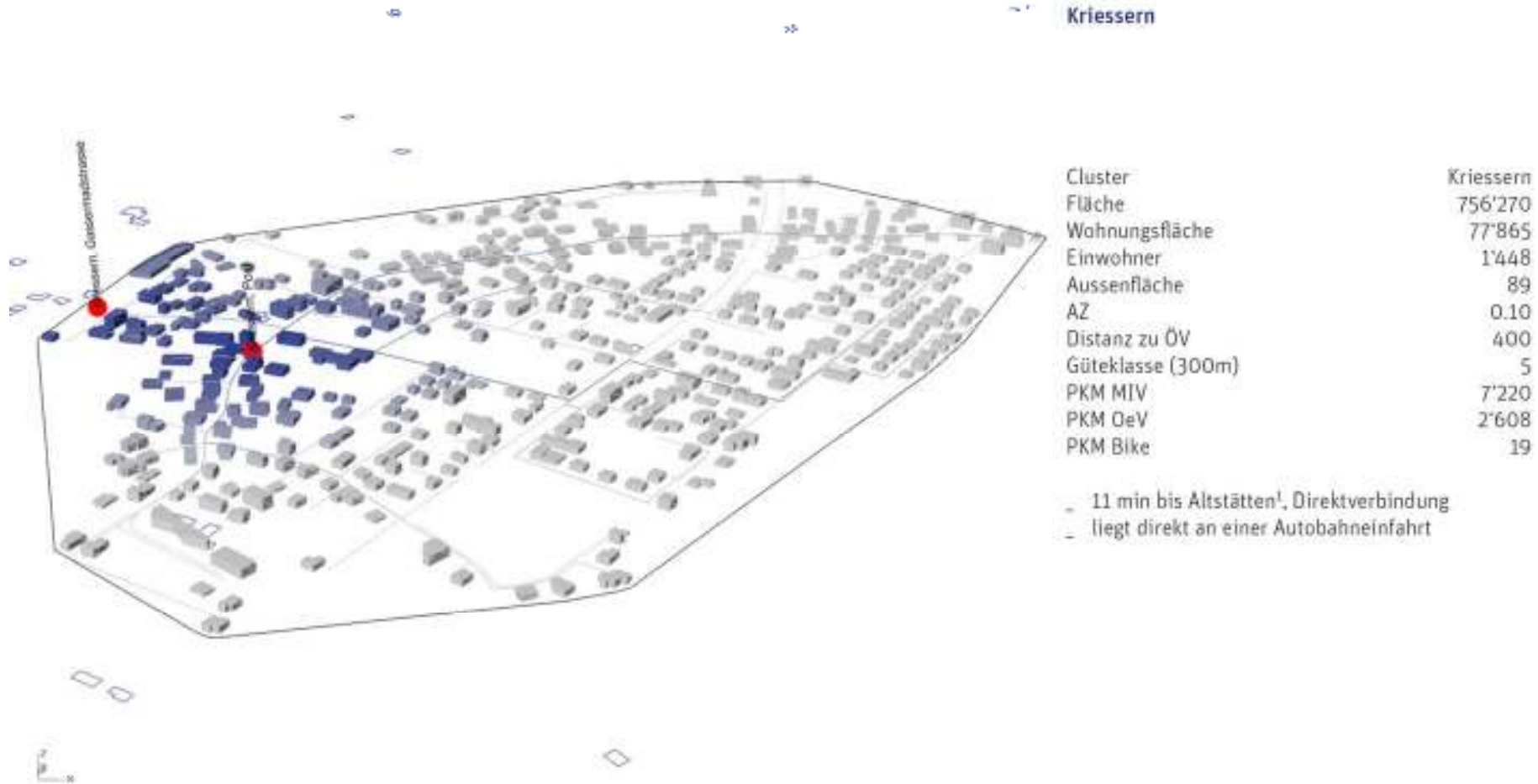
- ▶ Gebäudetypologie
- ▶ Mittlere Distanz zur nächsten ÖV-Haltestelle



Ergebnisse



Ergebnisse



Studio BA Architektur FS2014/15 Ostermundigen



DL Nutzungskoordination Biel-Nidau 2016

- ▶ Restaurant
- ▶ Bar
- ▶ Café

