







Mobilitätskonzept LuzernOst

LuzernOst ist ein Entwicklungsschwerpunkt der Region Luzern und umfasst die sieben Gemeinden Buchrain, Dierikon, Ebikon, Gisikon, Honau, Inwil und Root. LuzernOst liegt auf der wichtigen Achse zwischen den Wirtschaftsräumen Luzern – Zug – Zürich.

Einhergehend mit der Dynamik von LuzernOst verhält sich die Mobilitätsnachfrage und eine Gesamtstrategie für die Mobilität ist gefragt.

Das heutige Verkehrsnetz erreicht oftmals seine Leistungsgrenzen. An einigen Knoten staut sich der Verkehr in den Spitzenstunden. Der Bus ist teilweise von den Rückstausituationen betroffen. Das Langsamverkehrsnetz weist Lücken und Aufwertungspotenzial auf. Mit der erwarteten Innenentwicklung von LuzernOst und den bereits zahlreich laufenden Planungs- und Bauprojekten braucht es eine übergeordnete gesamtheitliche Sichtweise, um eine Abstimmung zwischen den einzelnen Planungen und Projekten und dem Verkehrsaufkommen zu erlangen.

Das Mobilitätsverhalten wird sich in der Zusammensetzung des individual Verkehrs, öffentlicher Verkehr und Langsamverkehr in Anbetracht der bereits bestehenden Probleme verändern müssen. Ein weiterer Ausbau des Strassennetzes ist derzeit nicht vorgesehen. Eine zukunftsfähige Abwicklung des Verkehrs und somit der Mobilität ist eine zwingende Anforderung an die neue Planung. Hierzu soll das Mobilitätskonzept LuzernOst (2016-2017) Übersichten und Fakten schaffen, Strategien definieren und daraus folgend Massnahmenvorschläge ausarbeiten.

-  Ausgewählte Areale
-  Zentrumsentwicklung/
Entwicklungsgebiete
-  Autobahn mit Anschluss
-  Kantonsstrasse
-  S-Bahn mit Haltestellen
-  Verlängerung RBus
Trolleybuslinie 1
-  Bushub Ebikon

